

MONTAGE POUR ALLUMAGE DOPPLER POUR JET FORCE, LUDIX, SPEEDFIGHT

La vitesse des deux roues de 50cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier européen. Pour respecter cette législation, branchez le câble bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



Dévissez la vis du coffre central (batterie).



Déposez les deux vis du tablier avec une clé à pipe de 10 et dégrafez le tablier inférieur.



Retirez le renfort supérieur de pot avec une clé Torx.



Retirez les deux écrous de fixation d'échappement au cylindre avec une clé à pipe de 10.



Retirez le collier et le tube catalyseur de l'échappement.



Dépose de la vis BTR de 8 supérieure du support échappement.



Dépose de la vis BTR de 8 inférieure du support échappement.



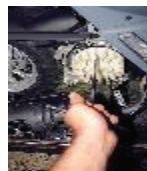
Dépose du cache allumage avec une clé de 8.



Dépose de la vis gauche du garde-boue arrière.



Retirez le garde-boue arrière.



Dépose de la turbine avec une clé à tube de 8.



Dépose du capteur d'allumage d'origine.



Si vous ne disposez pas de pistolet air comprimé, retirez l'anti-parasite.



Retirez la bougie.



Vissez à la place de la bougie un bloc-piston.



Tournez le rotor à la main dans le sens opposé au sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston et desserrer l'écrou d'allumage avec une clé à pipe de 14.



Retirez le rotor avec un extracteur Peugeot Ludix.



Dépose des deux vis de fixation du stator.



Retirez la seconde vis de fixation de renfort de pot et le déposer.



Déclipez le connecteur d'allumage sous le tablier.



Retirez la connectique du câble rouge/noir.



Coupez le collier de fixation du faisceau d'allumage.



Coupez sur l'arrière le passe fil d'origine et le récupérer. Déposez le stator en retirant le faisceau jusqu'à la connectique préalablement débranchée.



Percez avec un foret les deux filetages de carter sur 1 mm pour permettre au vis conique de la platine de fixation de bien venir à fond de serrage. Présentez la platine DOPPLER avec son centrage dans le carter et vissez-la avec les deux vis têtes fraisées fournies.



Faites passer les câbles du stator DOPPLER par le trou dans le carter et serrer avec les deux vis 5x25 fournies.



Présentez le rotor DOPPLER sur le vilebrequin en positionnant les deux repères rouges du rotor et du stator dans le sens de rotation du moteur, l'un en face de l'autre à 1.5 mm avant le PMH.



Serrez le rotor DOPPLER avec l'écrou d'origine tout en conservant le repère rouge du rotor l'un en face de l'autre.



Positionnez la platine support de turbine ou les doigts d'entraînement de la pompe à eau sur le rotor avec les vis d'origine en vérifiant la profondeur des vis, pour qu'elles ne touchent pas le stator.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Rebranchez la connectique de l'allumage premium avec le faisceau d'origine et refixez le faisceau le long du cadre comme au démontage avec un collier plastique.



Repositionnez le cache ventilette ou de pompe à eau avec les vis d'origine. Pour les modèles Ludix Blaster et Jet Force H²O, mettre des entretoises de 5 mm entre le carter moteur et le carter d'allumage.



Retirez le bloc-piston et remplacez la bougie avec son anti-parasite.



Enlevez le CDI d'origine.



Positionnez le diagramme DOPPLER à la place du CDI d'origine et branchez le câble bleu du diagramme à la masse pour obtenir la régulation du véhicule à 45 km/h.



Repose du garde-boue arrière comme au démontage.



Repose de l'échappement comme au démontage.



Repose du tablier inférieur et du cache batterie avec les vis de fixation d'origine.

Les allumages DOPPLER nécessitent une ventilation, ils ne peuvent être enfermés dans un carter étanche.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE DOPPLER

DÉMONTÉZ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION.

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRIS, IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

Service Garantie France :

DOPPLER

167 BOULEVARD SALVADOR ALLENDE

44812 ST HERBLAIN